

Unterschiede D-EFRS und D-EKYW

1. Vorflugkontrolle außen:

- Gepäcktür. Nach Beladen des Flugzeugs: Tür verriegeln und abschließen
- Benzinablaß an fünf Stellen prüfen (Flächentank l. & r., Haupttank 2x, unterhalb Vergaser)

2. Nach dem Einsteigen:

- Hauptschalter
- Schalter für Kreiselinstrumente
- Kreiselinstrumente beim Rollen am Boden und im Flug immer einschalten, da sonst die Geräte beschädigt werden. (Künstliche Horizont durch Ziehen am rechten Knopf am Boden oder in der Luft im Geradeausflug einstellen.)
- Tankschalter: Im Flug vor dem Umschalten auf einen anderen Tank, Benzinpumpe an, nach dem Umschalten auf einen anderen Tank, Benzinpumpe aus, check Benzindruck !
- Haupttank: die letzten 10 l im Haupttank lassen sich nur im Geradeausflug nutzen, d.h. Endanflug mit Schaltung Haupttank nur bei mehr als 10 l im Haupttank durchführen. Beim Durchstarten kann es sonst zu einem Motorversagen durch Benzinmangel kommen.
- Funk/Intercom: Wenn auf Intercom geschaltet ist arbeitet der Funk nicht,
- Haubenverriegelung sorgfältig schließen, (arbeitet anders als in RS!)
- Sicherungen: Aus- und Einschalten der Sicherung ausprobieren

Jeder Flugzeugführer, der nach Vereinsregeln berechtigt ist die D-EFRS zu fliegen, darf die D-EKYW fliegen, sobald er durch einen Einweisungsberechtigten über die o.a. Punkte am/im Flugzeug am Boden eingewiesen worden ist. (Für 'RS'-Berechtigte ist kein extra Einweisungsflug erforderlich).