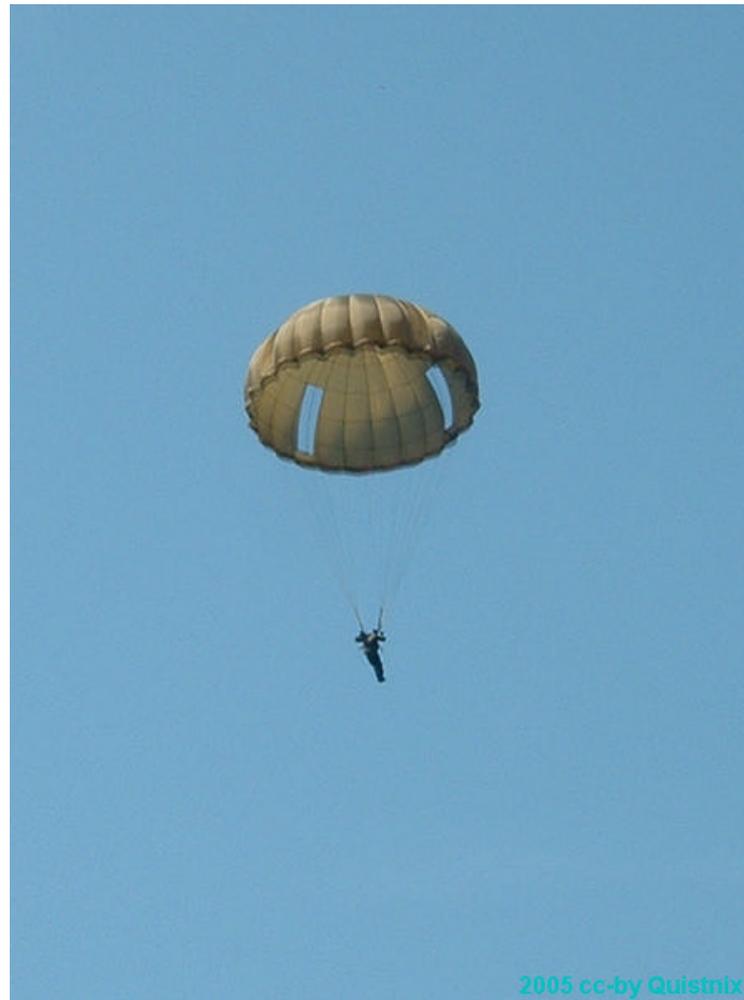


# Fallschirm - Rettungsabsprung



# Fallschirm - Rettungsabsprung

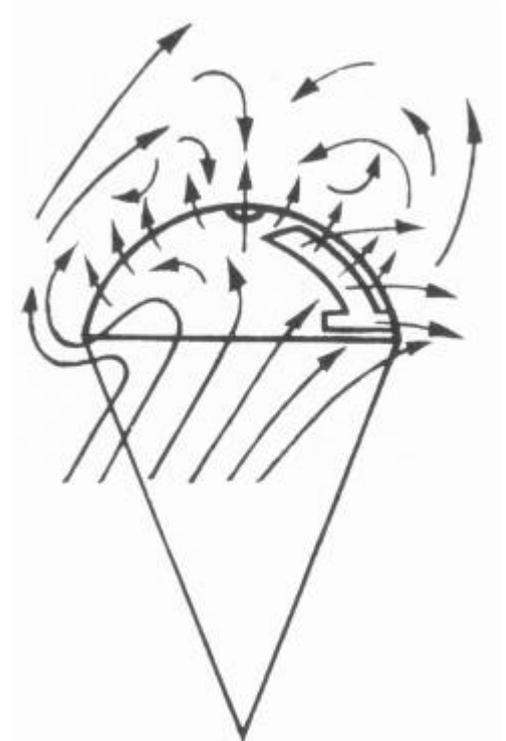
- Warum ich ?



- 1.000 Absprünge
- 200 Sprünge mit Rundkappen
- 2 mal Reservefallschirm
- Fallschirm - Schiedsrichter
- Packlizenz für Rettungsfallschirme
- Erfahrung aus einem  
Blank Absturz in Kamp-Lintfort

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Wirkungsweise des Fallschirms



# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Wirkungsweise des Fallschirms



# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Wirkungsweise des Fallschirms

wie groß ist eigentlich so ein Rettungsfallschirm ?



Durchmesser 26 ft ~ 60 m<sup>2</sup> Kappenfläche

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Pflege und Behandlung des Fallschirms

Kontrolle:

- trocken und nicht verschmutzt
- Griff in der Tasche
- Stifte nicht verbogen
- Packerplombe
- Packintervall / Nachprüfung

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Anlegen des Gurtzeuges
  - Beingurte nicht verdreht
  - Brustgurt
  - Seitengurte
  - Fest, aber nicht unbequem

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining

- Was kann überhaupt passieren ?

1. Ruderblockade
2. Zusammenstoß
3. Überlastung

- In welcher Flugphase kann es passieren ?

1. Start
2. Thermikflug
3. zu hohe Geschwindigkeit

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining
  - welche Entscheidungen sind zu treffen ?
    - **Leben retten** – und nicht das Flugzeug
    - nach der Entscheidung zum Absprung **nicht** mehr **zögern**, denn
    - **Höhe = Zeit = Sicherheit**

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining

- wie verlasse ich das Flugzeug ?
  - Haubenabwurf: Handgriffe einprägen und trainieren !



# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining

- wie verlasse ich das Flugzeug ?

- Anschnallgurte lösen,  
dabei **Hand weg vom Griff**

- aussteigen, beim Trudeln zur Drehachse,  
sonst egal wie – nur schnell,

keine Angst vor dem Leitwerk oder anderen Teilen  
**Hand weg vom Griff**

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining

- wie öffne ich den Schirm ?
  - Griff **ansehen** und mit der rechten Hand fassen  
dabei nicht in das Gurtzeug greifen  
nicht in die Kleidung greifen
  - Griff mit beiden Händen ziehen  
mit aller Kraft  
nach vorn, weg vom Körper
  - Griff nicht loslassen

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Mentales Notfalltraining

- wie öffne ich den Schirm ?

- keinen Freifall machen

- Trudeln, Orientierungsverlust

- Fallgeschwindigkeit 50 m/s  
eine eigene Höhenkontrolle ist unmöglich

- **Höhe = Zeit = Sicherheit**

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Öffnung des Schirms

- Öffnungsstoss ? Kann hart sein, wird in der Situation aber als sehr angenehm empfunden
- Eingedreht ? Tragegurte auseinander drücken
- Steuerknebel fassen
- Der Fallschirm hat eine leichte Vorwärtsgeschwindigkeit  
ziehen rechts, der Schirm dreht nach rechts  
ziehen links, der Schirm dreht nach links  
ziehen beide, der Schirm wird langsamer und sinkt schneller

# Fallschirm - Rettungsabsprung

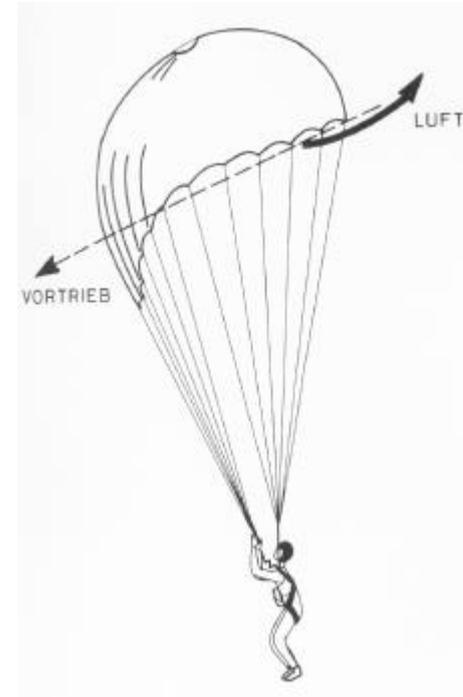
- Schirmfahrt

- Windrichtung beachten
- In Flugrichtung sehen (Wind im Rücken)
- voraussichtliche Landestelle abschätzen
- durch rechtzeitiges Steuern Hindernissen ausweichen

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Schirmfahrt

- Slippen, um schnell an Höhe zu verlieren



- vor der Landung wieder gegen den Wind drehen und dadurch rückwärts landen

Weniger Fahrt über Grund

Rückenschutz durch Verpackung  
einfacherer Fall

Schutz von Gesicht und der Knie

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung

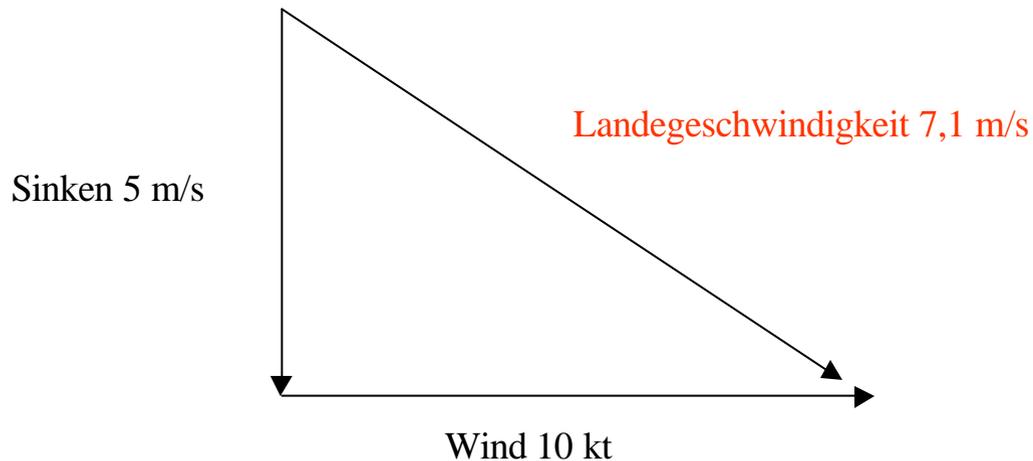
- Sinkgeschwindigkeit  $\sim 5$  m/s

v [m/s]	h [m]
4	0,8
<b>5</b>	<b>1,3</b>
6	1,8
7	2,5

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung

- die Landegeschwindigkeit kann durch den Wind wesentlich höher sein



# Fallschirm - Rettungsabsprung

## • Landung

- gegen den Wind drehen
- locker werden, nicht verkrampfen
- Füße zusammen, Lastverteilung auf beide Beine
- auf die Zehenspitzen, Knie nicht durchdrücken
- nicht zum Boden sehen, Blick zum Horizont
- Hände bleiben an den Steuerknebeln, schützt vor Arm- und Handbrüchen
- hinfallen und abrollen, nicht mit den Händen abstützen

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung unter besonderen Umständen



# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung unter besonderen Umständen
  - Wasserlandung:
    - Gegen den Wind drehen
    - Schuhe ausziehen,
    - Beingurte lockern, soweit wie möglich
    - Brustgurt öffnen
    - nicht aus dem Gurtzeug springen
    - nach dem Eintauchen gegen den Wind aus dem Gurtzeug schwimmen
    - weit weg vom Schirm schwimmen
    - unter dem Schirm nicht strampeln – man kann atmen
    - Vorsicht vor den Leinen

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung unter besonderen Umständen
  - Schleifen am Boden durch den Wind:  
Auf den Rücken legen, Kopf hoch und auf einer Seite die Steuerleine solange einziehen, bis der Schirm umkippt
  - Baumlandung  
Hände in die Achseln  
Arme vor das Gesicht  
Füße übereinander  
auf Hilfe warten, nicht aus dem Gurtzeug springen

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Landung unter besonderen Umständen
  - Stromleitung:
    - wenn irgend möglich – vermeiden!
    - durch Slippen vorher landen
    - möglichst nur einen Draht berühren
    - beim Hängen in der Leitung, Helfer fernhalten, bis der Strom abgeschaltet ist

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Umgang mit Fluggästen
  - Erklärung des Flugablaufs und -geschehen
  - Einweisung
  - Automatik Fallschirm verwenden

# Fallschirm - Rettungsabsprung

- Nach erfolgreichem Rettungsabsprung

**Geburtstag feiern und den  
Fallschirmpackern einen  
ausgeben**

# Fallschirm - Rettungsabsprung



[www.tantau-home.de/juergen/fliegerei/ausbildung](http://www.tantau-home.de/juergen/fliegerei/ausbildung)