

# D – E F T B

**PIPER L-18C, die Militärversion der PIPER PA18 "Super Cub", vorgesehen als Beobachtungs- und Schulflugzeug.**

**1954 hergestellt bei Piper Aircraft Corporation, Lock Haven, Pennsylvania, USA**

**1957 bis 1963 mit dem Militärkennzeichen 96 – 31 bei der Luftwaffe zur Ausbildung eingesetzt,**

**danach Übergabe an die Sportfluggruppen der Bundeswehr zur weiteren Verwendung**

**1979 "ausgemustert" und mit dem zivilen Kennzeichen D – EFTB versehen.**

<b>Motor:</b>	<b>CONTINENTAL C90-8F, 90 PS,4 Zylinder Boxermotor, 3.800 cm<sup>3</sup>, luftgekühlt</b>
<b>Propeller:</b>	<b>SENENICH (Aluminium)</b>
<b>Zul. Gesamtgewicht:</b>	<b>680 kg</b>
<b>Leergewicht:</b>	<b>426 kg</b>
<b>Spannweite:</b>	<b>10,80 m</b>
<b>Länge:</b>	<b>6,85 m</b>
<b>1 Flügeltank mit Fassungsvermögen:</b>	<b>68 l</b>
<b>Verbrauch:</b>	<b>ca. 18 – 22 l/h</b>

**Die Maschine befindet sich im Bundeswehr-Originalzustand. Farbgebung und Instrumentierung entsprechen der damaligen Zeit. Folgerichtig gibt es deshalb auch keinen Anlasser und keine Lichtmaschine. Das Funkgerät ist das einzige elektronische Ausrüstungsteil und wird von einer Batterie versorgt, die regelmäßig aufzuladen ist.**

**Viele Kinder kennen genau dieses Flugzeug aus der WDR Fernsehproduktion "Die Sendung mit der Maus", in der es bereits mehrfach für Dreharbeiten eingesetzt wurde.**