

C42

D-MHEI

## Vorflugkontrolle

## Innenkontrolle

Rettungsgerät	gesichert
Zündung beide aus	check
Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Offene Beanstandungen	check
Eintragung letzter Flug	check
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Steuerung frei und Funktion	check
Hauptschalter (Schlüssel)	ein
Kraftstoffanzeige	check
Kraftstoff im Tank	check
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Kein Gepäck unter re. Sitz	check

## Triebwerk

Propeller Schäden	check
Lager / Motoraufhängung	check
Spinner	fest
Cowling	ohne Schleifspuren
unter Cowling	Leckagen
Abgasrohr rissfrei	check
Prop drehen bis 3 mal Gluckern	
Ölstand >50%	check
Delta Min/Max= 0,45 L	
Kühler	sauber
Lufteinlässe	frei
Cowling / Camlocks	fest
<i>GGf. nicht bei „warmer“ Übernahme</i>	
Obere Cowling	demontieren
Kühlmittel AusgleichsB	ca 50%
Kühlmittel DruckB.	voll
Motor+Anbauteile	Sichtkontrolle
Cowling	montieren

## Fahrwerk

Alle Teile	fest
Verformungen	keine
Gasdruckdämpfer	check
Reifenzustand	check
Hauptfahrwerk 2,5 bar	abschätzen
Bugrad	2 bar abschätzen

## Tragfläche links

Flächenholmanschlüsse	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Hilfsstreben	gesichert
Fahrtmesserdüse	fest, sauber
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
Bespannung Zustand	check
Sitz der Profilstreben	check
Randbogen Verformung	check
Flügelrohre Verformung	check
Querruder Befestigung	check
Landeklappen Befestigung	check

## Rumpf links

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Gepäckfach	öffnen
Umlenkhebel Höhenruder	check
Rumpf Fremdkörperfrei	check
Gepäckfach	verschließen

© Nagel / Tantau / Wehr 06/2010

C42

D-MHEI

## Vorflugkontrolle

## Leitwerk

Höhenleitwerk fest	check
Seitenleitwerk fest	check
Gelenke Spiel / Sicherung	check
Trimmklappe Befestigung	check
Trimmklappe Anschluss	check
Höhenruderstoßstange	check
Leitwerkstreben	check
Seitenruderseile	check
Bespannung	check

## Rumpf rechts

Verkleidung Zustand	check
Verkleidung Schrauben	check
Tankdeckel geschlossen	check

## Tragfläche rechts

Landeklappen Befestigung	check
Querruder Befestigung	check
Flügelrohre Verformung	check
Randbogen Verformung	check
Sitz der Profilstreben	check
Bespannung Zustand	check
Querruderantrieb	
Umlenkhebel	check
Stossstangen	check
Hilfsstreben	gesichert
Flächenstreben	angeschlossen
	gesichert
Flächenholmanschlüsse	gesichert

C42

D-MHEI

## Schleppflug

## Start

Türen verriegelt	check
Benzinpumpe	ein
Klappen	einfahren
Sprechprobe	durchführen
Name: Pilot u. Segler	notieren
Startzeit	notieren
Seil	langsam anziehen
Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 5000 UpM

**Wenn der Segler fliegt:**

Steigflug	100 – 120 km/h
Öl- / CH Temperatur	check

## Abstieg

Drehzahl	reduzieren
Vorwärmung	ziehen ein

## Endanflug

Klappen	nach Bedarf
---------	-------------

**Höhe über Platzgrenze beachten**

Seil	abwerfen
------	----------

## Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeit	notieren

© Nagel / Tantau / Wehr 06/2010

**C42****D-MHEI****Checkliste Boden****Vor dem Anlassen**

Aussencheck	durchgeführt
Passagier	belehrt
Gurte	angelegt
Gurtenden im Cockpit	check
Türen	verriegelt
Parkbremse	fest
Klappen	eingefahren
Brandhahn auf	check
Funkgerät	aus
Vorwärmung	drücken aus
Höhenmesser	eingestellt
Headset	aufsetzen
Rettungsgerät	entsichern

**Anlassen**

Hauptschalter (Schlüssel)	ein
Generator Warnlicht rot	check
Benzinpumpe	ein
Strobe	ein
Choke (nach Bedarf)	ziehen ein
Gashebel	Leerlauf
Zündung beide	ein
Propeller frei	check
Starter	betätigen
Öldruck	check
Generator Warnlicht aus	check
Choke ggf.	langsam drücken aus
Motorüberwachungsinstr.	check
Benzinpumpe	aus
Funk	ein
Transponder	STBY
Flarm arbeitet	check

**Rollen**

Höhenruder	voll gezogen
Bremsen	check
Ruder frei	check
Trimmung Funktion	check
Kompass	check

**Abbremsen**

Parkbremse	fest
Drehzahl	2500 UpM bis Öltemp. >50°
Zylinderkopftemp.	check
Öldruck	check
Drehzahl	3.000 UpM
Magnete	check
links:	max. -300 UpM
rechts:	max. -300 UpM
Differenz:	re./li. Max. 120 UpM
Drehzahl	Lehrlauf
Benzinpumpe	ein
Klappen	1. Stufe
Startabbruch	gebrieff
Uhrzeit	notieren

**C42****D-MHEI****Checkliste Flug****Abflug Crosscheck**

Türen verriegelt	check
Zündung beide	check
Vorwärmung drücken aus	check
Benzinpumpe ein	check
Brandhahn auf	check
Trimmung neutral	check
Klappen 1. Stufe	check
Höhenmesser eingestellt	check

**Start / Steigflug**

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 5000 UpM
Höhenruder	leicht gezogen
Seitenruder bei 50 km/h	leicht rechts rotieren
Beschleunigen	auf 70 km/h
Geschwindigkeit	auf 100 km/h
<b>auf Sicherheitshöhe:</b>	
Drehzahl um 100 UpM	reduzieren
Klappen	eingefahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeug	austrimmen
CHT	beobachten
Transponder	ACS

**Gegenanflug Landecheck**

Benzinpumpe	ein
Vorwärmung n. Bedarf	ziehen ein
Geschwindigkeit	100 km/h

**Endanflug**

Gashebel	Leerlauf
Klappen	nach Bedarf
Slippen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit	100 km/h
Aufsetzgeschwindigkeit	65 km/h

**Durchstarten**

Gashebel	Vollgas
Vorwärmung	drücken aus
Klappen	1.Stufe

**Nach der Landung**

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	eingefahren
Benzinpumpe	aus
Transponder	STBY

**C42 D-MHEI**  
**Checkliste Abstellen**

**Abstellen**

Drehzahl	Leerlauf
Parkbremse	fest
Transponder	aus
Funk	aus
Elektrische Verbraucher	aus
Magnete beide	aus
Strobe	aus
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Rettungsgerät	sichern
Zählerstand	notieren

**Nachflugkontrolle**

Staurohr	verschließen
Flugzeug bei Bedarf	auftanken
Bordbuch	ausfüllen
Abrechnungsliste	ausfüllen
Flugzeug	reinigen
Evt. Störungen	melden

**C42 D-MHEI**  
**Notfall Checkliste**

**Motorausfall**

*Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?*

**nein**

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Brandhahn	zu
Magnete beide	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter (Schlüssel)	aus

**ja**

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Benzinpumpe	ein
Vorwärmung	ziehen ein
Gashebel	¼ auf
Choke	aus
Starter	betätigen

**landen sobald wie möglich**

**Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur**

**Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich**

**C42 D-MHEI**  
**Notfall Checkliste**

**Motorbrand am Boden**

Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas

**Beim Übergreifen der Flammen:**

Magnete beide	aus
Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Flugzeug	verlassen
Löschen	in Lufteinlässe

**Motorbrand im Flug**

Klappen	1. Stufe
Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas
Kraftstoffpumpe	aus
Kabinenheizung	aus
Slipp	einleiten
Notlandung	vorbereiten

**Feuer im Cockpit**

Hauptschalter (Schlüssel)	aus
Kabinenheizung	aus
Lüftung	auf

**Notlandung**

Geschwindigkeit	90 km/h
Landefeld	bestimmen
Brandhahn	zu
Magnete beide	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter (Schlüssel)	aus

**C42 D-MHEI**  
**Notfall Checkliste**

**Vergaservereisung**

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

**Achtung: Verbrauch steigt!**

**Rettungsgerät**

Magnete beide	aus
Geschwindigkeit	70 km/h
Sicherheitsgurte fest	check
Rettungsgerät	auslösen

**Rauer Motorlauf**

Vorwärmung	ziehen ein
------------	------------

**Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält**

Vorwärmung	drücken aus
Benzinpumpe	ein
Magnete einzeln	check

**Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen**

**Landen sobald wie möglich**

**Trudeln**

Gas	Leerlauf
Seitenruder entgegen Drehrichtung	
Höhenruder	neutral
Querruder	neutral
Abfangen	langsam