

**Innenkontrolle**

Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Schlüssel	aufs Bord
Batterieschalter	ein
Tankschalter	auf
Kraftstoffanzeige (2 mal)	check
Warnlampen Funktion	check
Stallwarnung	check
Batterieschalter	aus
Klappen	ganz ausfahren
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Gepäck	sichern

**Tragfläche links**

Landeklappen:	
- Spiel	check
- Befestigung	check
Querruder:	
- Befestigung	check
- Ruderspalt	fremdkörperfrei
Randbogen	check
Gang der Federbeine	check
Pos. Leuchte	check
Flügelkante vorn	check
Landescheinwerfer	check
Staurohr:	
- Schutz	entfernt
- keine Fremdkörper	check

**Fahrwerk links**

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check

**Bug**

Motorhaube verriegelt	check
Lufteinlässe frei	check
Propeller	check
Keilriemen	check
Öl wenn <5 0,5 l	nachfüllen
Motorraum:	
- Leckstellen	check
- Fremdkörper	check
Kontrolldeckel	schließen

**Bugrad**

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check
Gang des Federbeins	check

**Fahrwerk rechts**

Verkleidung	check
Rutschmarke	check
Luftdruck	check

**Tragfläche rechts**

Flügel vorn	check
Randbogen	check
Gang der Federbeine	check
Pos. Leuchte	check
Querruder:	
- Befestigung	check
- Ruderspalt	fremdkörperfrei
Landeklappen:	
- Spiel	check
- Befestigung	check

**Rumpf rechts**

Tankdeckel geschlossen	check
Antennen	fest
Statikport frei	check
Bodenklappen	geschlossen
Haupttank	drain
Zusatztank	drain

**Leitwerk**

Höhenruder:	
- Befestigung	check
- Schrauben gesichert	check
- Trimmruder	check
Seitenruder:	
- ohne Beschädigung	check
- Befestigung	check
- Schrauben gesichert	check
- Steuerseile	check
- Pos. Leuchte	check

**Rumpf links**

Statikport frei	check
Haupttank	drain
Tankdeckel geschlossen	check

**ELT**

rote LED darf nicht leuchten check  
immer in Stellung "ARM" belassen

bei versehentlicher Aktivierung:  
Schalter kurz auf "ON" sofort  
wieder zurück auf "ARM"  
rote LED erlischt

TEST: Nur durch Fachpersonal

**Tanken gemäß  
Flugbetriebsordnung**

Innenraum säubern, auch die  
Innentaschen,  
Flügel-, Seiten- und  
Höhenrudervorderkanten  
säubern  
Ölschmier entfernen,  
Scheiben säubern,  
Staurohr und Statikports  
verschließen  
Flugzeug in die Halle,  
Kopfhörer mitnehmen und  
aufhängen,  
Bordbuch ausfüllen und bei  
voller Seite  
zusammenrechnen

Startkladde **vollständig**  
ausfüllen

Beschwerden über Sauberkeit  
etc. nur schriftlich  
an den Vorstand: Grund, wer  
ist geflogen .....

**Achtung:**  
Diese Checkliste ist nur ein  
Hilfsmittel, verbindlich für alle  
Verfahren ist allein das  
Flughandbuch.

**Vor dem Anlassen**

Aussencheck	durchgeführt
Passagiere	belehrt
Sitze	angepasst und verriegelt
Gurte	angelegt
Haube	verriegelt
Parkbremse	fest
Klappen	eingefahren
Trimmung	neutral
Tankschaltung	auf
Zusatztank	zu
Sicherungen	ein
Avionik (3x)	aus
Staurohrheizung	aus
Vorwärmung	drücken aus

**ELT: Stellung "ARM" belassen****Anlassen**

Gemisch	drücken reich
Batterieschalter	ein
Antikollisionslicht	ein
Benzinpumpe	ein
Einspritzen	nach Bedarf
Gashebel	2 cm auf
Benzinpumpe	aus
Propeller frei	check
Zündmagnete	linker
Anlasser	betätigen
<b>Öldruck</b>	<b>check</b>
Magnete	beide
Generator	ein
Voltmeter	check
Benzindruck	check
Drehzahl	1.200 UpM
Warnleuchten aus	check

Avionik	ein
Transponder	standby

**Rollen**

Bremsen	check
Ruder frei	check
Klappen 15°, 60°	check
Klappen	15°
Wendezeiger	check
Kreiselinstrumente	check

**Abbremsen**

Parkbremse	fest
Warnlampen Funktion	check
Öltemperatur grün	check
Zylinderkopftemp. grün	check
Öldruck 4,5 bis 6,3	check
Benzinpumpe	ein
Benzindruck	check
Drehzahl	1.800 UpM
Magnete	check
links:	max. -125 UpM
rechts:	max. -125 UpM
Differenz:	re./li. Max. 50 UpM
Vorwärmung	ziehen ein
Drehzahlabfall	max -150 UpM
Vergasertemp.-anstieg	check
Vorwärmung	drücken aus
Suction	check
Drehzahl Leerlauf	check
Scheinwerfer	nach Bedarf
Höhenmesser	einstellen
Kreiselkompaß	einstellen
Startunterbrechung	gebrieff
Uhrzeit	notieren

**Abflug Crosscheck**

Haube verriegelt	check
Zündung beide	check
Vorwärmung aus	check
Gemisch reich	check
Benzinpumpe ein	check
Haupttank auf	check
Trimmung neutral	check
Klappen 15°	check
Kreisel gesetzt	check
Höhenmesser eingestellt	check

**Start / Steigflug**

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 2.200 UpM
bei 90-100 km/h	rotieren
bei 130 km/h	Klappen einfahren
mit 145 km/h	Steigflug
Flugzeug	austrimmen
Benzinpumpe bei 500 ft AGL	aus
Scheinwerfer	aus
Transponder 7000	ein

**Reiseflug****Achtung: jede Überschreitung von 2600 UpM vermeiden.**

Reiseflug	gemäß Handbuch
Keine Stabilisierte Drehzahl	
<b>von 2025 bis 2325 UpM</b>	
Maximale Drehzahl im Reiseflug	
unter 2500' =2450 UpM.	
über 2500' =2500 UpM	
Maximale Drehzahl für Steigflug	
<b>2600 UpM</b>	

**Sinkflug**

Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ziehen ein
Motordrehzahl	reduzieren
Flugzeug	austrimmen

**Motor nicht zu stark abkühlen lassen****Gegenanflug Landecheck**

Drehzahl	ca. 2.200 UpM
Gemisch	drücken reich
Benzinpumpe	ein
Vorwärmung	ziehen ein
Geschwindigkeit	150 km/h
Klappen	15°
Scheinwerfer	nach Bedarf

**Endanflug**

Klappen	60°
<b>Anfluggeschwindigkeit</b>	
<b>gem. Handbuch</b>	
<b>Vi=1,3 x Stallspeed</b>	
<b>(Vi = 120 km/h bei 900 kg)</b>	

**Nach der Landung**

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Scheinwerfer	aus
Benzinpumpe	aus
Transponder	standby
Staurohrheizung	aus

DR 400/120 D – EFRS  
Checkliste Abstellen

**Parkposition**

Parkbremse	fest
Klappen	ausfahren
Funk	aus
VOR	aus
GPS	aus
Transponder	aus

**Abstellen**

Drehzahl	1.500 UpM
li. Magnet: Drehzahlabfall	check
Zündschalter	beide
re. Magnet: Drehzahlabfall	check
Zündschalter	beide
<b>Zündung nicht ganz ausschalten</b>	
Drehzahl	1.500 UpM
Generator	aus
Gemisch	ziehen arm
Antikollisionslicht	aus
Zündung	aus
Batterieschalter	aus
Tankschalter	zu
Zählerstand	notieren

**Nachflugkontrolle**

Staurohr	Schutz anbringen
Statikports	verschließen
Bordbuch	ausfüllen
Flugzeug	reinigen
Zündschlüssel in Tasche	check
Evt. Störungen	eintragen/melden

DR 400/120 D – EFRS  
**Notfall Checkliste**

**Motorausfall**

**Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?**

**nein**

Geschwindigkeit	150 km/h
Landefeld	bestimmen
Gemisch ziehen	arm
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter	aus

**Achtung: Stallwarnung inop**  
**Bei klemmender Haube:**  
**Notabwurf betätigen**

**ja**

Geschwindigkeit	150 km/h
Landefeld	bestimmen
Benzinpumpe	ein
Gemisch	drücken reich
Vorwärmung	ziehen ein
Gashebel	anpassen
Magnete	linker
Starter	betätigen
Magnete	beide

**landen sobald wie möglich**

**Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur**

**Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich**

DR 400/120 D – EFRS  
**Notfall Checkliste**

**Motorbrand am Boden**

Brandhahn	zu
Gemisch	ziehen arm
Gashebel	Vollgas
Zündung	aus
Hauptschalter	ziehen aus
Flugzeug	verlassen
Löschen	in Luffeinlässe

**Motorbrand im Flug**

Brandhahn	zu
Gashebel	Vollgas
Zündung	aus
Hauptschalter	ziehen aus
<b>Achtung: Stallwarnung inop</b>	
Generator	aus
Notlandung	vorbereiten

**Feuer im Cockpit**

Hauptschalter	ziehen aus
Generator	aus
Lüftung	auf
<b>landen sobald wie möglich</b>	

**Notlandung**

Landefeld	bestimmen
Gemisch ziehen	arm
Brandhahn	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Hauptschalter	aus
<b>Achtung: Stallwarnung inop</b>	

DR 400/120 D – EFRS  
**Notfall Checkliste**

**Vergaservereisung**

Vorwärmung	ziehen ein
<b>Achtung: Verbrauch steigt!</b>	

**Ausfall Generator**

Generator	aus
nicht benötigte Verbraucher	aus
<b>landen sobald wie möglich</b>	

**Rauer Motorlauf**

Vorwärmung	ziehen ein
<b>Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält</b>	
Vorwärmung	drücken aus
Gemisch	drücken reich
Benzinpumpe	ein
Magnete einzeln	check
<b>Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen</b>	

**landen sobald wie möglich**

**Trudeln**

Klappen	einfahren
Querruder	neutral
Höhenruder	neutral
Seitenruder entgegen Drehrichtung	
Gas	Leerlauf

**ELT**

**zur man. Aktivierung  
Schalter auf "ON"**