

Innenkontrolle

| | |
|---------------------------|----------------|
| Papiere komplett | check |
| Restzeit bis Kontrolle | check |
| Batterieschalter | ein |
| Tankschalter | auf |
| Kraftstoffanzeige (3 mal) | check |
| Warnlampen Funktion | check |
| Stallwarnung | check |
| Batterieschalter | aus |
| Klappen | ganz ausfahren |
| Fremdkörperkontrolle | durchführen |
| Gepäck | sichern |
| Gepäckraum abgeschlossen | check |
| Schlüssel | aufs Bord |

Tragfläche links

| | |
|----------------------------|----------|
| Landeklappen Spiel | check |
| Befestigung | check |
| Querruder Befestigung | check |
| Ruderspalt fremdkörperfrei | check |
| Randbogen | check |
| Pos. Leuchte | check |
| Gang der Federbeine | check |
| Flügel vorn | check |
| Landescheinwerfer | check |
| Staurohr: Schutz | entfernt |
| fremdkörperfrei | check |
| Tank | drain |
| Tank Füllstand | check |
| Tankdeckel geschlossen | check |

Fahrwerk links

| | |
|-------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Rutschmarke | check |
| Luftdruck | check |

Bug

| | |
|---------------------------|------------|
| Benzinfilter | drain |
| Abgasrohr fest | check |
| Motorhaube verriegelt | check |
| Lufteinlässe frei | check |
| Propeller | check |
| Keilriemen | check |
| Öl wenn < 6 | nachfüllen |
| Motorraum: Ölleckstellen | check |
| Motorraum fremdkörperfrei | check |
| Kontrolldeckel | schließen |

Bugrad

| | |
|---------------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Rutschmarke | check |
| Luftdruck | check |
| Gang des Federbeins | check |

Fahrwerk rechts

| | |
|-------------|-------|
| Verkleidung | check |
| Rutschmarke | check |
| Luftdruck | check |

Tragfläche rechts

| | |
|----------------------------|-------|
| Tank | drain |
| Tank Füllstand | check |
| Tankdeckel geschlossen | check |
| Flügel vorn | check |
| Randbogen | check |
| Pos. Leuchte | check |
| Gang der Federbeine | check |
| Querruder Befestigung | check |
| Ruderspalt fremdkörperfrei | check |
| Landeklappen Spiel | check |
| Befestigung | check |

Rumpf rechts

| | |
|-----------------|-------------|
| Antennen | fest |
| Statikport frei | check |
| Bodenklappen | geschlossen |
| Haupttank | drain |

Höhenruder

| | |
|---------------------|-------|
| Befestigung | check |
| Schrauben gesichert | check |
| Trimmruder | check |

Seitenruder

| | |
|---------------------|-------|
| ohne Beschädigung | check |
| Befestigung | check |
| Schrauben gesichert | check |
| Steuerseile | check |
| Pos. Leuchte | check |

Rumpf links

| | |
|------------------------|-------|
| Statikport frei | check |
| Haupttank | drain |
| Tankdeckel geschlossen | check |

ELT

rote LED darf nicht leuchten check

immer in Stellung "ARM" belassen

bei versehentlicher Aktivierung:
Schalter kurz auf "ON" sofort
wieder zurück auf "ARM"
rote LED erlischt

TEST: Nur durch Fachpersonal

**Tanken gemäß
Flugbetriebsordnung**

Innenraum säubern, auch die
Innentaschen,
Flügel-, Seiten- und
Höhenrudervorderkanten
säubern
Ölschmier entfernen,
Schiebehaube säubern,
Staurohr und Statikports
verschließen
Flugzeug in die Halle,
Kopfhörer mitnehmen und
aufhängen,
Bordbuch ausfüllen und bei
voller Seite
zusammenrechnen

Startkladde **vollständig**
ausfüllen

Beschwerden über Sauberkeit
etc. nur schriftlich
an den Vorstand: Grund, wer
ist geflogen

Achtung:
Diese Checkliste ist nur ein
Hilfsmittel, verbindlich für alle
Verfahren ist allein das
Flughandbuch.

Checkliste Boden

©Tantau 2/16

Vor dem Anlassen

| | |
|---------------|--------------------------|
| Aussencheck | durchgeführt |
| Passagiere | belehrt |
| Sitze | angepasst und verriegelt |
| Gurte | angelegt |
| Haube | verriegelt |
| Parkbremse | fest |
| Klappen | eingefahren |
| Trimmung | neutral |
| Tankschaltung | vollster auf |
| Sicherungen | ein |
| Avionik | aus |
| Vorwärmung | drücken aus |

ELT: Stellung "ARM" belassen

Anlassen

| | |
|---------------------|---------------------|
| Gemisch | drücken reich |
| Batterieschalter | ein |
| Antikollisionslicht | ein |
| Benzinpumpe | ein |
| Einspritzen | nach Bedarf |
| Gashebel | 2 cm auf |
| Benzinpumpe | aus |
| Propeller frei | check |
| Magnete | linker |
| Anlassen | durchführen |
| Öldruck | check |
| Magnete | beide |
| Generator | ein |
| Voltmeter | check |
| Benzindruck | check |
| Horizont | cage gezogen halten |
| Kreiselinstrumente | ein |
| Drehzahl | 1.200 UpM |
| Warnleuchten | aus check |

| | |
|-------------|---------|
| Avionik | ein |
| Transponder | standby |

Rollen

| | |
|--------------------|-------|
| Bremsen | check |
| Ruder frei | check |
| Klappen 15°, 60° | check |
| Klappen | 15° |
| Libelle | check |
| Kreiselinstrumente | check |

Abbremsen

| | |
|---------------------|---------------------|
| Parkbremse | fest |
| Warnlampen Funktion | check |
| Öltemperatur grün | check |
| Öldruck 4,5 bis 6,3 | check |
| Benzinpumpe | ein |
| Benzindruck | check |
| Drehzahl | 1.800 UpM |
| Magnete | check |
| links: | max. -125 UpM |
| rechts: | max. -125 UpM |
| Differenz: | re./li. Max. 50 UpM |
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Drehzahlabfall | max. -150 UpM |
| Vorwärmung | drücken aus |
| Drehzahl Leerlauf | check |
| Scheinwerfer | nach Bedarf |
| Höhenmesser | einstellen |
| Horizont | cage |
| Kreiselkompaß | einstellen |
| Startunterbrechung | gebriefft |
| Uhrzeit | notieren |

Checkliste Flug

©Tantau 2/16

Abflug Crosscheck

| | |
|-------------------------|-------|
| Haube verriegelt | check |
| Zündung beide | check |
| Vorwärmung aus | check |
| Gemisch reich | check |
| Benzinpumpe ein | check |
| Tankschaltung vollster | check |
| Trimmung neutral | check |
| Klappen 15° | check |
| Kreisel gesetzt | check |
| Höhenmesser eingestellt | check |

Start / Steigflug

| | |
|----------------------------|----------------|
| Gashebel | Vollgas |
| Drehzahl | min. 2.200 UpM |
| bei 100 km/h | rotieren |
| Beschleunigen | auf 130 km/h |
| Klappen | eingefahren |
| Geschwindigkeit | auf 150 km/h |
| Flugzeug | austrimmen |
| Benzinpumpe bei 500 ft AGL | aus |
| Scheinwerfer | aus |
| Transponder 7000 | ein |

Achtung: Die letzten 10 Liter im hinteren Tank können im Steigflug nicht genutzt werden

Reiseflug

| | |
|-----------------------|---|
| Reiseflug | gemäß Handbuch |
| Drehzahl | zwischen 2.150 und 2.350 UpM vermeiden für Dauerbetrieb |
| über 5.000 ft Gemisch | regulieren |

Sinkflug

| | |
|-----------------|---------------|
| Gemisch | drücken reich |
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Motordrehzahl | reduzieren |
| Geschwindigkeit | verringern |
| Flugzeug | austrimmen |

Motor nicht zu stark abkühlen lassen

Gegenanflug Landecheck

| | |
|-----------------|---------------|
| Drehzahl | ca. 1.800 UpM |
| Gemisch | drücken reich |
| Benzinpumpe | ein |
| Tankwahl | vollster |
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Geschwindigkeit | 150 km/h |
| Klappen | 15° |
| Scheinwerfer | nach Bedarf |

Endanflug

| | |
|---|-----|
| Klappen | 60° |
| Anfluggeschwindigkeit gem. Handbuch | |
| $V_i = 1,3 \times \text{Stallspeed}$ | |
| ($V_i = 130 \text{ km/h}$ bei 1.000 kg) | |

Nach der Landung

| | |
|--------------|-------------|
| Vorwärmung | drücken aus |
| Klappen | eingefahren |
| Scheinwerfer | aus |
| Benzinpumpe | aus |
| Transponder | STBY |

DR 400 D – EKYW
Checkliste Abstellen

Parkposition

| | |
|-------------|-----------|
| Parkbremse | fest |
| Klappen | ausfahren |
| Funk | aus |
| Transponder | aus |

Abstellen

| | |
|---------------------------------------|------------|
| Drehzahl | 1.500 UpM |
| li. Magnet: Drehzahlabfall | check |
| Zündschalter | beide |
| re. Magnet: Drehzahlabfall | check |
| Zündschalter | beide |
| Zündung nicht ganz ausschalten | |
| Drehzahl | 1.500 UpM |
| Generator | aus |
| Gemisch | ziehen arm |
| Antikollisionslicht | aus |
| Zündung | aus |
| Kreiselinstrumente | aus |
| Batterieschalter | aus |
| Tankschalter | zu |
| Zählerstand | notieren |

Nachflugkontrolle

| | |
|-------------------------|--------------|
| Staurohr | verschließen |
| Statikports | verschließen |
| Bordbuch | ausfüllen |
| Flugzeug | reinigen |
| Schlüssel in der Tasche | check |
| Evtl. Störungen | melden |

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Motorausfall

Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?

nein

| | |
|-----------------------|--------------|
| Geschwindigkeit | 145 km/h |
| Landefeld | bestimmen |
| Gemisch ziehen | arm |
| Brandhahn | zu |
| Zündung | aus |
| Mayday | senden 121.5 |
| Transponder | 7700 |
| Sicherheitsgurte fest | check |
| Klappen | nach Bedarf |
| Hauptschalter | aus |

Achtung: Stallwarnung inop

**Bei klemmender Haube:
Notabwurf betätigen**

ja

| | |
|-----------------|---------------|
| Geschwindigkeit | 145 km/h |
| Landefeld | bestimmen |
| Benzinpumpe | ein |
| anderer Tank | umschalten |
| Gemisch | drücken reich |
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Gashebel | anpassen |
| Magnete | linker |
| Starter | betätigen |
| Magnete | beide |

landen sobald wie möglich

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

| | |
|---------------|-----------------|
| Brandhahn | zu |
| Gemisch | ziehen arm |
| Gashebel | Vollgas |
| Zündung | aus |
| Hauptschalter | aus |
| Flugzeug | verlassen |
| Löschen | in Luffeinlässe |

Motorbrand im Flug

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Brandhahn | zu |
| Gashebel | Vollgas |
| Zündung | aus |
| Hauptschalter | aus |
| Achtung: Stallwarnung inop | |
| Generator | aus |
| Notlandung | vorbereiten |

Feuer im Cockpit

| | |
|----------------------------------|-----|
| Hauptschalter | aus |
| Generator | aus |
| Lüftung | auf |
| landen sobald wie möglich | |

Notlandung

| | |
|-----------------------|--------------|
| Landefeld | bestimmen |
| Gemisch ziehen | arm |
| Brandhahn | zu |
| Zündung | aus |
| Mayday | senden 121.5 |
| Transponder | 7700 |
| Sicherheitsgurte fest | check |
| Klappen | nach Bedarf |
| Hauptschalter | aus |

Achtung: Stallwarnung inop

DR 400 D – EKYW
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Achtung: Verbrauch steigt! | |

Ausfall Generator

| | |
|----------------------------------|-----|
| Generator | aus |
| nicht benötigte Verbraucher | aus |
| landen sobald wie möglich | |

Rauer Motorlauf

| | |
|--|---------------|
| Vorwärmung | ziehen ein |
| Falls Rauigkeit länger als eine Minute anhält | |
| Vorwärmung | drücken aus |
| Gemisch | drücken reich |
| Benzinpumpe | ein |
| Magnete einzeln | check |
| Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen | |
| landen sobald wie möglich | |

Trudeln

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Querruder | neutral |
| Höhenruder | neutral |
| Seitenruder entgegen Drehrichtung | |
| Klappen | einfahren |
| Gas | Leerlauf |

ELT

**zur man. Aktivierung
Schalter auf "ON"**