

Vorflugkontrolle

Vor-Kontrolle

Tanks links/rechts drain

Innenkontrolle

Papiere check
 90 Tage Regel Pilot check
 Restzeit bis Kontrolle check
 Hauptschalter ein
 Kraftstoffanzeige links/rechts check
 Hauptschalter aus
 SP und Gewicht check
 Fremdkörperkontrolle durchführen
 Gepäck sichern
 Zündung aus check

Motor

Cowling öffnen
 Propeller drehen bis Gluckern
 Ölstand ca. Mitte zw. Max/Min
 Kühlmittel max. 2/3
 Schrauben, Auspuff fest
 Leitungen fest und dicht
 Filter sauber
 Kerzenstecker fest
 Fahrwerksgummi check
 Propeller ohne Beschädigung
 Spinner fest
 Cowling ohne Schleifspuren
 Kühler sauber
 Lufteinlässe frei
 Cowling montieren

Bugfahrwerk

Alle Teile fest
 Verformungen keine
 Federung check
 Reifenzustand check
 Luftdruck check

Fahrwerk links

Alle Teile fest
 Verformungen keine
 Bremsleitungen dicht
 Federung check
 Reifenzustand check
 Luftdruck check

Tragfläche links

ohne Beschädigung check
 Kraftstoffvorrat Sichtprüfung
 Tankdeckel verschlossen
 Fahrtmesserdüse frei
 Querruder
 ohne Beschädigung check
 freigängig check
 Kofferraum verschlossen
 Flächenansatz geschlossen

Rumpf links

ohne Beschädigung check
 Antenne fest check

Vorflugkontrolle

Leitwerk

Höhenleitwerk u. -ruder check
 Seitenleitwerk u. -ruder check
 Steuerseile check
 Höhenrudertrimmklappe
 Befestigung check
 Anschluss check

Rumpf rechts

ohne Beschädigung check

Tragfläche rechts

Flächenansatz geschlossen
 Kofferraum verschlossen
 Querruder
 ohne Beschädigung check
 freigängig check
 Trimmklappe
 Befestigung check
 Anschluss check
 Kraftstoffvorrat Sichtprüfung
 Tankdeckel verschlossen

Fahrwerk rechts

Alle Teile fest
 Verformungen keine
 Bremsleitungen dicht
 Federung check
 Reifenzustand check
 Luftdruck check

Schleppflug

Start

Haube verriegelt check
 Benzinpumpe ein
 Klappen nach Bedarf
 Name: Pilot u. Segler notieren
 Startzeit notieren
 Seil langsam anziehen
 Gashebel Vollgas
 Drehzahl min. 4.500 UpM
Wenn der Segler fliegt:
 Steigflug 100 – 120 km/h

Abstieg

Drehzahl reduzieren

Endanflug

Klappen nach Bedarf
Höhe über Platzgrenze beachten
 Seil abwerfen

Nach der Landung

Klappen einfahren
 Benzinpumpe aus
 Trimmung neutral
 Flugzeit notieren

Zodiac

D-MOZD

Checkliste Boden

Vor dem Anlassen

Vorflugkontrolle	durchgeführt
Passagier	belehrt
Gurte	angelegt
Haube	verriegelt
Brandhahn	auf
Rettungsgerät	entsichert
Steuerung frei und Funktion	check
Avionikschalter	aus
Höhenmesser	eingestellt

Anlassen

Fußbremsen	gedrückt
Gashebel	Leerlauf
Hauptschalter	ein
Klappen	eingefahren
Benzinpumpe	ein
Choke (nach Bedarf)	ziehen ein
Zündung beide	ein
Propeller frei	check
Starter	betätigen
Choke	zügig drücken aus
Öldruck	check
Motorüberwachungsinstr.	check
Benzinpumpe	aus
Avionikschalter	ein
Funk	ein
Drehzahl 1min	2.000 UpM
Drehzahl	2.500 UpM
bis 50° Öltemperatur erreicht	

Rollen

Bremsen	check
Ruder frei	check
Klappen Funktion	check
Trimmung Funktion	check
Kompass	check

Abbremsen

Bremse	fest
Öltemperatur grün	check
Wassertemp. grün	check
Öldruck	check
Benzinpumpe	ein
Benzindruck	check
Drehzahl	3.500 UpM
Magnete	check
links:	max. -150 UpM
rechts:	max. -150 UpM
Differenz:	re./li. Max. 120 UpM
Uhrzeit	notieren

Zodiac

D-MOZD

Checkliste Flug

Abflug Crosscheck

Haube	verriegelt
Rettungsgerät	entsichert
Zündung	beide
Choke	drücken aus
Benzinpumpe	ein
Trimmung	neutral
Klappen	nach Bedarf
Höhenmesser	eingestellt

Start / Steigflug

Gashebel	Vollgas
Drehzahl	min. 4.500 UpM
Höhenruder	neutral
Seitenruder	deutlich rechts
bei 80 km/h	leicht rotieren
Geschwindigkeit	auf 120 km/h
auf Sicherheitshöhe:	
Drehzahl auf 5000 UpM	einstellen
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Flugzeug	austrimmen

Gegenanflug Landecheck

Benzinpumpe	ein
Geschwindigkeit	120 km/h

Endanflug

Gashebel	Leerlauf
Klappen	nach Bedarf
Slippen	nach Bedarf
Anfluggeschwindigkeit ohne	
Klappen	120 km/h
Anfluggeschwindigkeit mit	
Klappen	80 - 100 km/h
Aufsetzgeschwindigkeit	65 km/h

Nach der Landung

Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus
Trimmung	neutral

Zodiac D-MOZD
Checkliste Abstellen

Parkposition

Funk aus

Abstellen

Drehzahl 2.000 UpM
 Avionikschalter aus
 Zündschalter aus
 Hauptschalter aus
 Rettungsgerät sichern
 Uhrzeit u. Zählerstand notieren

Nachflugkontrolle

Staurohr verschließen
 Flugzeug bei Bedarf auftanken
 Bordbuch ausfüllen
 Flugzeug reinigen
 Evt. Störungen melden

Zodiac D-MOZD
Notfall Checkliste

Motorausfall

Flughöhe ausreichend für Anlassversuch ?

nein

Geschwindigkeit 120 km/h
 Landefeld bestimmen
 Brandhahn zu
 Zündung aus
 Mayday senden 121.5
 Sicherheitsgurte fest check
 Klappen nach Bedarf
 Hauptschalter aus

ja

Geschwindigkeit 120 km/h
 Landefeld bestimmen
 Benzinpumpe ein
 Tank ggf. umschalten
 Gashebel ¼ auf
 Choke aus
 Starter betätigen

landen sobald wie möglich

Verlust von Öldruck und steigende Öltemperatur

Mit sofortigem Motorausfall rechnen, landen sobald wie möglich

Zodiac D-MOZD
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Brandhahn zu
 Gashebel Vollgas
 Kabinenheizung aus
Beim Übergreifen der Flammen:
 Zündung aus
 Hauptschalter aus
 Flugzeug verlassen
 Löschen in Lufteinlässe

Motorbrand im Flug

Kabinenheizung aus
 Brandhahn zu
 Gashebel Vollgas
 Kraftstoffpumpe aus
 Zündung aus
 Kabinenheizung aus
 Slip einleiten
 Notlandung vorbereiten

Feuer im Cockpit

Hauptschalter aus
 Kabinenheizung aus
 Lüftung auf

Notlandung

Geschwindigkeit 120 km/h
 Landefeld bestimmen
 Brandhahn zu
 Zündung aus
 Mayday senden 121.5
 Sicherheitsgurte fest check
 Klappen nach Bedarf
 Hauptschalter aus

Zodiac D-MOZD
Notfall Checkliste

Rettungsgerät

Zündung aus
 Geschwindigkeit 80 km/h
 Sicherheitsgurte fest check
 Rettungsgerät auslösen

Rauer Motorlauf

Benzinpumpe ein
 Bei möglicher Vergaservereinerung wärmere Luftschicht aufsuchen, auf Triebwerksausfall einstellen, sonst:
 Magnete einzeln check
Falls auf einem Magneten eine Besserung zu beobachten ist, auf diesem Magneten mit reduzierter Leistung weiterfliegen

Landen sobald wie möglich

Trudeln

Gas Leerlauf
 Seitenruder entgegen Drehrichtung
 Höhenruder neutral
 Querruder neutral
 Abfangen langsam