

Innenkontrolle

Rettung	gesichert
Papiere komplett	check
Restzeit bis Kontrolle	check
Offene Beanstandungen	check
Gewicht und Schwerpunkt	geprüft
Einsitzig mindestens	70 Kg
Fremdkörperkontrolle	durchführen
Pedale	einstellen
Steuerung frei und Funktion	check
Masterswitch	ein
Eintragung letzter Flug	check
Tankwahlschalter	LEFT
Kraftstoffanzeige li / re	check
Spritreserve Warnung	check
Anti Col Light	check
Landeklappen	voll ausfahren
Masterswitch	aus
Zündung aus	check

Triebwerk

Propeller Schäden	check
Lager / Motoraufhängung	check
Undichtigkeiten	check
Kühlmittel zw. Max/Min	check
Propeller bis 3 Gluckern	drehen
Ölstand > 50%	check
Min bis Max=0,45 Liter SPEZIALÖL	
Kabel fest / Scheuerstellen	check
Seilzüge fest	check
Lufteinlässe	frei
Cowling / Camlocks	check

Tragfläche links

Radverkleidung rissfrei	check
Reifenzustand	check
Luftdruck 2,5 bar	abschätzen
Verkleidung zwischen Fahrwerk und Fläche rissfrei	check
Bremsanlage dicht	check
Drainventil dicht	check
Flügeloberfläche Zustand	check
Kraftstoffvorrat	check
Tankdeckel verschlossen	check
Randbogen	check
Querruder	check
Landeklappen	check

Rumpf links

Oberfläche Zustand	check
Unterseite Zustand	check
Statiköffnungen frei	check

Leitwerk

Oberflächen Zustand	check
Lagerungen	check
Steuerseile	check
Freigängigkeit	check
Federsporen	check

Rumpf rechts

Oberfläche Zustand	check
Unterseite Zustand	check

Tragfläche rechts

Landeklappen	check
Querruder	check
Randbogen	check
Flügeloberfläche Zustand	check
Staurohr fest / sauber	check
Kraftstoffvorrat	check
Tankdeckel verschlossen	check
Drainventil dicht	check
Radverkleidung rissfrei	check
Reifenzustand	check
Luftdruck 2,5 bar	abschätzen
Verkleidung zwischen Fahrwerk und Fläche rissfrei	check
Bremsanlage dicht	check

Bugfahrwerk

Reifenzustand	check
Luftdruck 2 bar	abschätzen
Radverkleidung rissfrei	check
Fahrwerksaufhängung	check

Dynamic

Checkliste Boden

D-MEMY

©Tantau / Wehr 02/10

Vor dem Anlassen

Aussencheck	durchgeführt
Passagier	belehrt
Gurte	angelegt
Haube	geschlossen und verriegelt
Parkbremse	fest
Ruderkontrolle	check
Klappen:	Funktion und einfahren
Rettungsgerät	entsichert

Anlassen

Masterswitch	ein
Schlüssels/Starter	ein
Tankschaltung	LEFT
Spritanzeige	LEFT
Benzinpumpe	ein
Öltemperatur	ablesen
< 30° Choke	ziehen ein
Gas ½ Umdrehung	auf
> 30° Choke	drücken aus
Gas 1 Umdrehung	auf
MIP auf Öl Druck	umschalten
Propeller frei	check
Zündschalter beide	ein
Anlasser	betätigen
Öl Druck 1,0 bis 3,0	check
Choke	langsam aus
Benzinpumpe	aus
Benzindruck	check
Bordnetzspannung grün	check
Funk	ein
Platzfrequenz	check
Transponder	STBY
Öltemp. < 40° Kühlerklappe	zu

Rollen

Höhenruder	neutral
Trimmung	neutral
Bremsen	check
Ruder frei	check
Kompass	check

Abbremsen

Parkbremse	fest
Drehzahl	2.500 UpM
	bis Öltemp. > 50°
Öl Druck 1,0 bis 2,5	check
MIP auf Wassertemp.	umschalten
Drehzahl	3.000 UpM
Magnete	check
links:	max. -300 UpM
rechts:	max. -300 UpM
Differenz: re./li.	Max. 120 UpM
Benzinpumpe	ein
Höhenmesser	eingestellt
Klappen	1. Stufe

Dynamic

Checkliste Flug

D-MEMY

©Tantau / Wehr 02/10

Abflug Crosscheck

Haube verriegelt	check
Rettungsgerät entsichert	check
Zündschalter beide ein	check
Tankschaltung LEFT	check
Benzinpumpe ein	check
Trimmung neutral	check
Klappen 1. Stufe	check
Höhenmesser eingestellt	check

Start / Steigflug

Gashebel langsam	Vollgas
Drehzahl	ca. 5.000 UpM
Höhenruder	neutral
Seitenruder	leicht rechts
bei 50 km/h	rotieren
Beschleunigen	auf 70 km/h
Geschwindigkeit	auf 110 km/h
auf Sicherheitshöhe:	
Drehzahl	reduzieren
Klappen langsam	einfahren
Benzinpumpe	aus
Benzindruck	check
Flugzeug	austrimmen
Wassertemp.	beobachten

Reiseflug

Tankschalter	nach Bedarf
Spritanzeige	wie Tankschalter
Austrimmen	
Transponder	ACS / VFR
Öltemp. mit Kühlerklappe	
90° bis 110° C	einstellen

Gegenanflug Landecheck

Tankschaltung	LEFT
Spritanzeige	LEFT
Benzinpumpe	ein
Vorwärmung bei Bedarf	ziehen ein
Gurte fest	check
Geschwindigkeit	< 140 km/h
Klappen	1. Stufe

Endanflug

Gashebel	Leerlauf
Klappen	nach Bedarf
Trimmung	einstellen
Anfluggeschwindigkeit	ca. 100 km/h

Durchstarten

Gashebel	Vollgas
Vorwärmung	drücken aus
Klappen langsam	Stufe 1
Trimmung	anpassen

Nach der Landung

Vorwärmung	drücken aus
Klappen	einfahren
Benzinpumpe	aus

Dynamic D-MEMY
Checkliste Nachflug

©Tantau / Wehr 02/10

Abstellen

Parkbremse	fest
Klappen	3. Stufe
Funk	aus
Transponder	aus
Drehzahl	Leerlauf
Zündschalter beide	OFF
Schlüssel/Starter	aus
Rettungsgerät	sichern
Flugzeit	notieren
Masterswitch	aus

Nachflugkontrolle

Staurohr	verschließen
Abrechnungsliste	ausfüllen
Bordbuch	ausfüllen
Masterswitch aus	check
Flugzeug	reinigen
Evt. Störungen	melden

Dynamic D-MEMY
Notfall Checkliste

Motorausfall

*Flughöhe ausreichend für
Anlassversuch ?*

nein

Geschwindigkeit	115 km/h
Landefeld	bestimmen
Tankschaltung	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Masterswitch	aus

ja

Geschwindigkeit	115 km/h
Landefeld	bestimmen
Tankschaltung	LEFT
Benzinpumpe	ein
Vorwärmung	ziehen ein
Gashebel	¼ auf
Choke	aus
Starter	betätigen

landen sobald wie möglich

**Verlust von Öldruck und
steigende Öltemperatur**

**Mit sofortigem Motorausfall
rechnen, landen sobald wie
möglich**

Dynamic D-MEMY
Notfall Checkliste

Motorbrand am Boden

Tankschaltung	zu
Gashebel	Vollgas
Beim Übergreifen der Flammen:	
Zündung	aus
Masterswitch	aus
Flugzeug	verlassen
Löschen	in Lufteinlässe

Motorbrand im Flug

Tankschaltung	zu
Gashebel	Vollgas
Kraftstoffpumpe	aus
Kabinenheizung	aus
Slipp	einleiten
Notlandung	vorbereiten

Feuer im Cockpit

Masterswitch	aus
Kabinenheizung	aus
Lüftung	auf

Notlandung

Geschwindigkeit	115 km/h
Landefeld	bestimmen
Tankschaltung	zu
Zündung	aus
Mayday	senden 121.5
Transponder	7700
Sicherheitsgurte fest	check
Klappen	nach Bedarf
Masterswitch	aus

Dynamic D-MEMY
Notfall Checkliste

Vergaservereisung

Vorwärmung ziehen ein
Achtung: Verbrauch steigt!

Rettungsgerät

Zündung	aus
Geschwindigkeit	70 km/h
Sicherheitsgurte fest	check
Rettungsgerät	auslösen

Rauer Motorlauf

Vorwärmung ziehen ein
**Falls Rauigkeit länger als eine
Minute anhält**

Vorwärmung	drücken aus
Benzinpumpe	ein
Magnete einzeln	check

**Falls auf einem Magneten eine
Besserung zu beobachten ist,
auf diesem Magneten mit
reduzierter Leistung
weiterfliegen**

Landen sobald wie möglich

Trudeln

Gas	Leerlauf
Seitenruder entgegen Drehrichtung	
Höhenruder	neutral
Querruder	neutral
Abfangen	langsam

©Tantau / Wehr 02/10